STELVIO PFF Rider Assistance Solution® – FICHA TECNICA	
Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.
Cilindrada	1042 cc
Diámetro x Carrera	96 x 72 mm
Potencia max@ cigüeñal	115 CV (84,6 kW) a 8.700 rev/min
Par max@ cigüeñal	105 Nm a 6.750 rev/min
Transmisión	Cardan
Embrague	Multidisco húmedo con embrague antirrebote y control hidráulico y embrague esclavo integrado
Suspensión delantera	Horquilla invertida Ø 46 mm, regulable en precarga y extensión. Recorrido 170 mm
Suspensión trasera	Monobrazo de aluminio con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido 170 mm
Freno anterior	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado. ABS Cornering
Freno trasero	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. ABS Cornering
Llanta/ Rueda delantera	Tubeless con radios 3,0" x 19" / Radial tubeless 120/70 - R19"
Llanta/ Rueda trasera	Tubeless con radios 4,5" x 17" Radial tubeless 170/60 - R17"
Altura asiento	830 mm
Capacidad Depósito	21 Litros
Peso en seco	222 Kg
Peso en orden de marcha*	246 Kg
Consumo	5,1 l/100 km
Emisiones CO2	119 g/km
Homologación	Euro 5+
Equipamiento	Faros Full LED con DRL, luces de curva, intermitentes LED, ABS en curvas y control de tracción Moto Guzzi, control de crucero, 5 modos de conducción, pantalla TFT en color, parabrisas ajustable eléctricamente, protectores de manos. PFF Rider Assistance Solution®: advertencia de colisión frontal (FCW), sistema de información de punto ciego (BLIS), asistente de cambio de carril (LCA)
Lista para	Moto Guzzi MIA, (FCC) Control Crucero Adaptativo, Up/Down Quickshifter, TPMS

*Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos los líquidos, con equipamiento estándar y con al menos el 90% del volumen útil del depósito.